

JOURNEE POSE DE BROCHES, GOUJONS ET CHEVILLES AU VIADUC DE BURES SUR YVETTE

Le dimanche 17 juin 2012

Cadres FFS : Franck CHAUVIN et Yoann QUERET

Participants (2) : Yannick et Eric



Une journée qui s'annonce avec du beau temps, d'après la météo prise la veille et qui est confirmée sur place ce dimanche : grand bleu, du soleil et du vent qui chasse les quelques nuages qui auraient l'idée de pointer leur nez.

Nous commençons avec un récapitulatif de nos savoirs et expériences en ce qui concerne les normes des différents amarrages que nous allons poser, nous ne sommes pas issus du même cursus de formation. L'objectif est de mettre à plat les connaissances et repartir sur une base. Franck et Yohan commencent donc par nous expliquer les fondamentaux de ce que nous allons utiliser pour poser les différents points : perforateur, forêts SDS de diamètres différents, tamponnoir, marteau, clé, colle, soufflette...

Cette journée nous scellerons 8 broches sur le viaduc 4 (2 relais constitué par 2 broches) de chaque côté du parapet. Nous poserons ensuite, dans la continuité des broches posées, des chevilles autoforeuses (10) afin d'installer une main courante à l'aide de plaquettes vissées.

BROCHAGE :

Sondage de la roche à l'endroit on l'on doit poser l'amarrage et du pourtour (30-40 cm de rayon autour du point). La roche doit sonner plein.

Utilisation du perforateur pour percer puis effectuer les « entailles » dans lesquelles la broche va pouvoir se positionner afin de ne laisser déborder de la roche que l'anneau.

Soufflage puis écouvillonnage pour retirer la poussière de roche. Un petit coup de perforateur après ces opérations est utile pour retirer le bouchon (bouchon produit par les morceaux de roche et poussières accumulées au fond du trou) qui ne manque pas de se produire, il faudra donc re-souffler et re-écouvillonner pour que le trou soit propre.

Remplissage de « colle », nous avons utilisé de la colle sika modèle N°à l'aide d'un pistolet à colle qui effectue le mélange colle + durcisseur dans la buse. Il faut remplir l'orifice doucement pour éviter qu'il y ait trop d'air dans le trou.

Insérer la broche lentement en tournant afin de chasser les bulles d'air qui pourraient être présentes. Enfoncez la broche et la caler dans les entailles. Enlever le surplus de colle avec un chiffon.

CHEVILLAGE :

J'utilise ce terme plutôt que « spittage » spit étant une marque fabriquant des chevilles autoforeuses. (c'est comme Frigidaire et réfrigérateur).

Sondage de la roche à l'endroit on l'on doit poser l'amarrage et du pourtour (30-40 cm de rayon autour du point). La roche doit sonner plein.

Positionner la cheville sur le tamponnoir et suivre les informations comme indiquées sur les photos et les planches.

